

NOVA

PRION 5
Produktpräsentation



PRION 5 - Fly safely

Der PRION 5 kombiniert die weltweit erprobten Stärken seiner Vorgängermodelle - einfaches Starten & gutmütiges Handling - mit verbesserter Rolldämpfung und einem neuen Design. Außerdem kann er mit gleich zwei Innovationen aufwarten: Dem überarbeiteten, noch bequemeren NOVA Adjustable Handle und einem Farbverlauf an der Bremsleine, der hilft den Bremsweg richtig zu dosieren.





Optimiert fürs Fliegen lernen

Die Konstruktion des PRION 5 erfolgte im Austausch mit Flugschülern und Fluglehrern und führte zu einer nochmals verbesserten Rolldämpfung. Technisch unterscheidet er sich zu seinem Vorgängermodell außerdem durch eine etwas geringere Streckung und ein komplexeres Innenleben. Die Mini Ribs sorgen für höhere Leistung und weniger Steuerdruck, die Nylonverstärkung in der Mitte jeder Zelle (Mid Cell Rods) für noch besseres Startverhalten. Mehrere Vektorbänder erhöhen zusätzlich die Formstabilität.



Zitat von Dr. Klaus Irschik

(Schulungsleiter Flugschule Göppingen)

»Die PRION-Reihe von NOVA hat uns als Flugschule und mir als Fluglehrer einen deutlichen Beitrag zur stressfreien Schulung geleistet. Bei hunderten von Schnupperkurs- und Grundkursflügen aber auch bei den Höhenschulungen sehen wir die teilweise doch deutlichen Unterschiede. Für uns muss der Einsteigerschirm vor allem einfach im Leinenhandling sein, auch bei schwierigen Windbedingungen gut starten und sämtliche Überreaktionen des Piloten einfach wegstecken. Und dank guter Verarbeitung und wohl überlegter Auswahl der Materialien auch nach härtesten Schulungseinsätzen immer noch gut aussehen. Der PRION 5 ist für mich die logische Weiterentwicklung der Erfolgsmodelle aus den Vorjahren, jedoch mit etwas mehr Leistung und einem etwas feineren Handling. Damit können wir auch an flacheren Übungshängen die Flugschüler sicher in die Luft bringen. An den Startschneisen der Schwäbischen Alb erreichen unsere Einsteiger jetzt schneller die erforderliche Sicherheitshöhe.«



Rolldämpfung

Unter Rollen versteht man ein »nach links und rechts schaukeln« unter dem Schirm. Das gleichnamige Flugmanöver wird in der Gleitschirmausbildung geübt. Unabsichtlich ins Rollen zu kommen will man dagegen vermeiden. Die Rolldämpfung hält den Schirm daher im Geradeausflug treu auf Spur – das ist besonders bei Einsteigerschirmen wichtig, denn so kann man sich auf das eigentliche Navigieren konzentrieren. Das macht z. B. auch den Landeanflug sicherer.



Adjustable Handles

An die Größe der Hand anpassbare Bremsschlaufen fördern das richtige Greifen - bzw. die direkte Kraftübertragung. Dabei bilden Handballen und Bremsleine eine Linie. Das erleichtert das Starten, ist bequemer, verbessert das »Feeling« für den Schirm und erhöht somit die Flugsicherheit. Alternativ können die Adjustable Handles genau wie unser Standard-Bremsgriff verwendet werden.

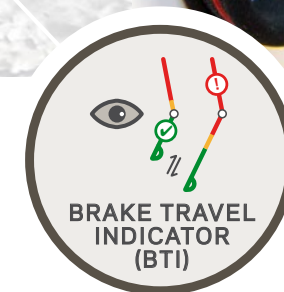
PRION 5
Fly safely

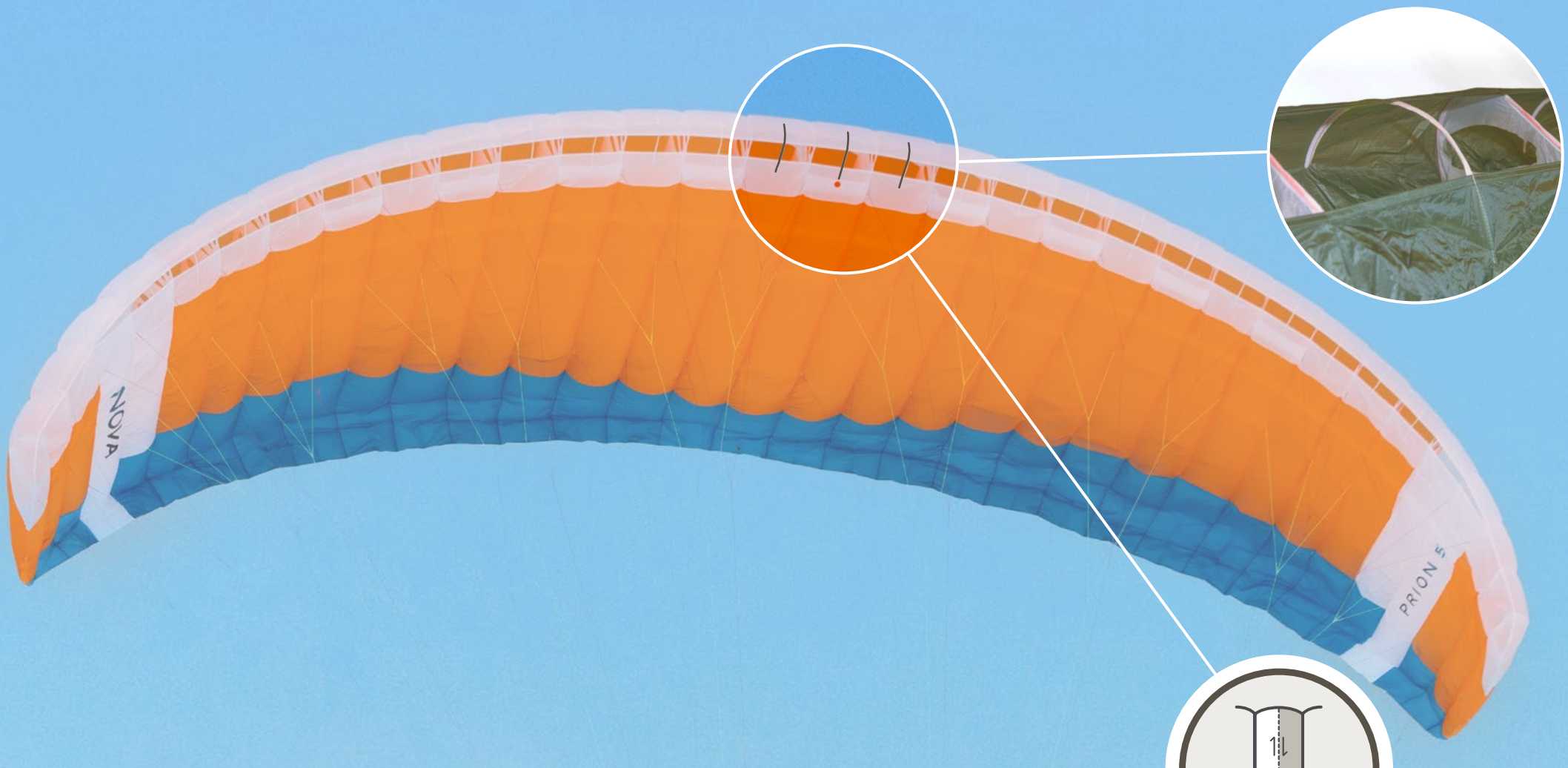




Brake Travel Indicator (BTI)

Der Farbverlauf an der Bremsleine - von Grün über Gelb zu Rot - ermöglicht es dem Piloten erstmals, auch mittels visueller Kontrolle den Bremsweg richtig zu dosieren. Das kann versehentliche Strömungsabrisse durch zu starkes Anbremsen verhindern. Im grünen und gelben Bereich wird gesteuert, im roten Bereich erfolgt das Durchbremsen beim Landen.





Mid Cell Rods

Die raffiniert platzierten Nylonverstärkung in der Mitte jeder Zelle sorgen für ein noch besseres Startverhalten. Sie kommen in der PRION-Serie erstmals beim PRION 5 zum Einsatz.

PRION 5
Fly safely



Zitat von Ferdinand Vogel

(NOVA Testpilot)

»Das Ziel war ein spurtreuer Schirm, welcher durch hohe Rolldämpfung das Gleitschirmfliegen noch sicherer und die kritischen Phasen des Starts und der Landung für jeden einfacher macht. Vereint mit einem direkten Handling ist der PRION 5 einer der sichersten und einfachsten Schirme geworden.«





Anforderungen an den Piloten

Der PRION 5 (EN/LTF A - schulungstauglich) ist ein sehr gutmütiger Gleitschirm mit einfachen Start- und Landeeigenschaften, der sowohl in der Flugschule als auch nach dem Gleitschirmkurs für Freude am Fliegen sorgt. Er verbindet höchstmögliche passive Sicherheit mit intuitivem Handling und ist dank seiner modernen Bauweise neben entspanntem Cruisen ebenso für erste Streckenflüge geeignet. Der ausgewogene Mix aus spurstabil und trotzdem agil, welcher die PRION-Serie seit 2010 auszeichnet, hat sich als ideal für Einsteiger erwiesen.

PRION 5

FAQ

Was ist der Unterschied zum Vorgängermodell PRION 4?

Der PRION 5 stellt einen weiteren Entwicklungsschritt dar, indem er die erprobten Stärken aller Vorgängermodelle – einfaches Starten, gutmütiges Handling und spurstabilen Flug – erneut verbessert. Außerdem ist er der erste PRION im neuen Design und kann mit gleich zwei Innovationen aufwarten: Einem neuen, noch bequemeren NOVA Adjustable Handle und einem Farbverlauf an der Bremsleine (BTI), der hilft den Bremsweg richtig zu dosieren.

Was unterscheidet den PRION 5 vom AONIC?

Beide haben die Zertifizierung EN/LTF A und sind schulungstauglich. Im direkten Vergleich ist der PRION 5 weniger dynamisch und daher einfacher zu fliegen als der High-A AONIC. Beim PRION 5 liegt der Fokus entsprechend auf der Ausbildung, beim AONIC auf Thermik- und Streckenflügen. Wer maximal entspannt ins Gleitschirmfliegen starten möchte, dem raten wir zum PRION 5.

Was ist der Unterschied zwischen PRION 5 und IBEX 4?

Beide haben die Zertifizierung EN/LTF A und eignen sich zum Gleitschirmfliegen lernen. Die Unterschiede sind das Gewicht und Packmaß. Der PRION 5 ist aus robustem Material und wiegt 4,7 Kilo (Größe S). Dagegen ist der vielseitig (z. B. für Hike & Fly und Reisen) einsetzbare IBEX 4 mit 3,5 Kilo (Größe S) schon deutlich leichter und kleiner packbar. Beim Startgewicht verfügt der IBEX über eine Einteilung von »relaxed« zu »Standard« bis »dynamisch« und deckt so pro Modell einen besonders großen Gewichtsereich ab.

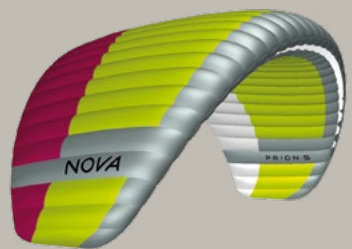
Was ist der Unterschied zwischen PRION 5 und DOUBLESKIN?

Beide haben die Zertifizierung EN/LTF A – wobei wir den PRION 5 für die Schulung empfehlen, den DOUBLESKIN nicht. Grund hierfür ist das dünnere Tuch und die ultraleichten Tragegurte des für Hike & Fly optimierten Leichtgewichts sowie dessen erweiterter Gewichtsereich mit Zertifizierung EN/LTF B. Gut zu wissen: NOVA gibt auf alle neuen Gleitschirme die gleiche Garantie, ob aus dünnem Tuch oder dem regulären. Mehr Infos unter NOVA Protect.

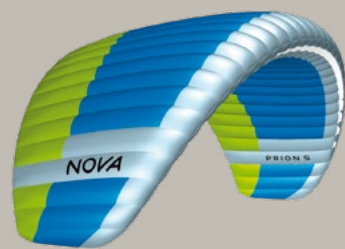




PRION 5
Fly safely



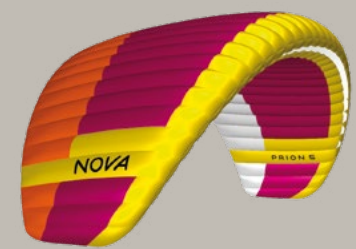
_Lime



_Blue



_Orange



_Sangria

Farben



Materialien

Eintrittskante: Dominico 30D, 41 g/m²
Obersegel: Skytex 38 Universal 38g/m²
Skytex 40 Eazyfly 40g/m²
Untersegel: Skytex 40 Eazyfly 40g/m²
Profilrippen (aufgehängt): Porcher Skytex 40 Hard, 40g/m²

Profilrippen (nicht aufgehängt): Porcher Skytex 40 Hard, 40g/m²
Stammleinen: Edelrid 7343: 340/230/140 | Liros TSL140
Galerieleinen: Edelrid 7343: 140/ 90 | Liros DSL 70
Bremsleinen: Edelrid 7343 340 | Liros PPSL160 / DSL70
Tragegurte: Polyester 20mm | Kevlar 12mm



Technische Daten

PRION 5

		XXS	XS	S	M	L
Anzahl Zellen		33	33	33	33	33
Projizierte Spannweite	m	7,85	8,34	8,75	9,18	9,71
Projizierte Fläche	m ²	18,50	20,90	23,00	25,30	28,30
Projizierte Streckung		3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
Ausgelegte Spannweite	m	9,81	10,43	10,94	11,47	12,13
Ausgelegte Fläche	m ²	21,69	24,51	26,97	29,67	33,19
Ausgelegte Streckung		4,42	4,42	4,42	4,42	4,42
Leinendurchmesser	mm	0,7/0,8/1,0/1,2/1,3				
Leinenlänge	m	6,37	6,77	7,11	7,45	7,88
Max. Profiltiefe	m	2,68	2,85	2,99	3,14	3,32
Gewicht	kg	3,90	4,30	4,70	5,10	5,50
Zulässiges Startgewicht*	kg	55 - 75	65 - 85	75 - 100	90 - 115	105 - 140
Zulassung (EN/LTF)		A	A	A	A	A

*) Pilot inkl. Ausrüstung und Flügel

NOVA

Bei jedem Gleitschirm von NOVA ist ein reichhaltiges Bündel an Service- und Garantieleistungen inkludiert.
Beim Kauf eines Schirms erwirbt man mehr als nur das Produkt.

